

**UCHWAŁA NR VII/59/2024**  
**RADY MIEJSKIEJ W LUBRAŃCU**  
**z dnia 29 listopada 2024 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 z późn. zm. <sup>1)</sup>) oraz art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U z 2023 r., poz. 70 z późn. zm. <sup>2)</sup>)

**RADA MIEJSKA**  
**uchwała, co następuje:**

**§ 1. 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:**

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1.078,00 zł.,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1.133,00 zł.,
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – 1.515,00 zł.,
- 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) o liczbie osi - dwie
    - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 13 ton – 2.046,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 13 ton, a mniej niż 14 ton – 2.143,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 14 ton, a mniej niż 15 ton – 2.334,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 15 ton – 2.620,00 zł.,
  - b) o liczbie osi - trzy
    - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 17 ton – 2.620,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 17 ton, a mniej niż 19 ton – 2.702,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 19 ton, a mniej niż 21 ton – 2.798,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 21 ton, a mniej niż 23 tony – 2.893,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 23 tony, a mniej niż 25 ton – 2.933,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 25 ton – 3.098,00 zł.,
  - c) o liczbie osi - cztery i więcej
    - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 25 ton – 3.098,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 27 ton – 3.179,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 27 ton, a mniej niż 29 ton – 3.343,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 29 ton, a mniej niż 31 ton – 3.371,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 31 ton – 3.493,00 zł.,
- 3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) o liczbie osi - dwie
    - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 13 ton – 2.046,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 13 ton, a mniej niż 14 ton – 2.143,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 14 ton, a mniej niż 15 ton – 2.334,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 15 ton – 2.674,00 zł.,
  - b) o liczbie osi - trzy
    - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 17 ton – 2.674,00 zł
    - równej lub wyższej niż 17 ton, a mniej niż 19 ton – 2.702,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 19 ton, a mniej niż 21 ton – 2.798,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 21 ton, a mniej niż 23 tony – 2.893,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 23 tony, a mniej niż 25 ton – 2.988,00 zł.,

<sup>1)</sup>Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2024 r., poz. 1572.

<sup>2)</sup>Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w M.P. z 2023 r. poz. 774 i poz. 1132, w Dz. U. z 2024 r. poz. 1635.

- równej lub wyższej niż 25 ton – 3.084,00 zł.,
- c) o liczbie osi - cztery i więcej
  - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 25 ton – 3.084,00 zł.,
  - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 27 ton – 3.179,00 zł.,
  - równej lub wyższej niż 27 ton, a mniej niż 29 ton – 3.330,00 zł.,
  - równej lub wyższej niż 29 ton, a mniej niż 31 ton – 3.466,00 zł.,
  - równej lub wyższej niż 31 ton – 3.466,00 zł.,
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołów pojazdów:
  - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony – 805,00 zł.,
  - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton – 1.324,00 zł.,
  - c) od 9 ton i poniżej 12 ton – 1.515,00 zł.,
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) o liczbie osi - dwie
    - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton – 2.046,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton – 2.634,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 31 ton – 2.730,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 31 ton – 3.179,00 zł.,
  - b) o liczbie osi – trzy i więcej
    - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 40 ton – 3.179,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 40 ton – 3644,00 zł.,
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) o liczbie osi - dwie
    - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton – 2.238,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton – 2.811,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 31 ton – 3.179,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 31 ton – 2.838,00 zł.,
  - b) o liczbie osi – trzy i więcej
    - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 40 ton – 3.179,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 40 ton – 3.739,00 zł.,
- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - od 7 ton i poniżej 12 ton – 417,00 zł.,
- 8) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatników podatku rolnego:
  - a) o liczbie osi - jedna
    - o równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton – 737,00 zł.,
    - o równej lub wyższej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton – 956,00 zł.,
    - o równej lub wyższej niż 25 ton – 1.324,00 zł.,
  - b) o liczbie osi - dwie
    - o równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 28 ton – 1.351,00 zł.,
    - o równej lub wyższej niż 28 ton, a mniej niż 33 tony – 1.515,00 zł.,
    - o równej lub wyższej niż 33 tony, a mniej niż 38 ton – 1.761,00 zł.,
    - o równej lub wyższej niż 38 ton – 2.143,00 zł.,
  - c) o liczbie osi – trzy i więcej
    - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 38 ton – 1.761,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 38 ton – 1.910,00 zł.,

- 9) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatników podatku rolnego:
- a) o liczbie osi - jedna
    - o równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton – 792,00 zł.,
    - o równej lub wyższej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton – 956,00 zł.,
    - o równej lub wyższej niż 25 ton – 1.351,00 zł.,
  - b) o liczbie osi - dwie
    - o równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 28 ton – 1.351,00 zł.,
    - o równej lub wyższej niż 28 ton, a mniej niż 33 tony – 1.582,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 33 tony, a mniej niż 38 ton – 2.456,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 38 ton – 3.179,00 zł.,
  - c) o liczbie osi – trzy i więcej
    - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 38 ton – 1.910,00 zł.,
    - równej lub wyższej niż 38 ton – 2.538,00 zł.,
- 10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1.351,00 zł.,
  - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 3.179,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Lubrańca.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2025 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego.

  
PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej w Lubrańcu  
Piotr Stawianowski

## UZASADNIENIE

### do Uchwały Nr VII/59/2024 Rady Miejskiej w Lubrańcu z dnia 29 listopada 2024 r.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatku i opłatach lokalnych rada miejska określa w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Przy określeniu stawek uwzględniono granice minimalne oraz maksymalne, rodzaj środka transportowego i jego wpływ na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą, nacisk na siodło ciągnika, liczbę miejsc do siedzenia oraz rodzaj zawieszenia.

Biorąc powyższe pod uwagę wnoszę o podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu.

  
PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej w Lubrańcu  
Piotr Sławianowski